UNIVERSITY OF ALBERTA LIBRARY
0 1620 0480 0312

PROJET D'AMÉNAGEMENT
DE LA
CAPITALE NATIONALE

CANADA

1950

ATLAS-ANNEXE
DU RAPPORT GÉNÉRAL

HT
169
C22
O8
S486
1950
Folio
v.2
ATLAS 08

EX LIBRIS
UNIVERSITATIS
ALBERTÆNSIS

PROJET D'AMÉNAGEMENT
DE LA
CAPITALE NATIONALE

CANADA

1950

ATLAS-ANNEXE
DU RAPPORT GÉNÉRAL

SERVICE D'AMÉNAGEMENT DE LA CAPITALE NATIONALE
OTTAWA

JACQUES GRÉBER,
Hon. F.R.A.I.C., M.E.I.C., M.I.P.T.P., Hon. S.L.A.T.P., S.A.D.G., S.C., S.F.U.,
Professeur à l'Institut d'urbanisme de l'Université de Paris
URBANISTE CONSEIL

ÉDOUARD FISET, M.R.A.I.C., S.A.D.G.F., M.I.P.T.P.
JOHN M. KITCHEN, M.B.E., M.R.A.I.C., M.I.P.T.P.
ADJOINTS

OTTAWA
EDMOND CLOUTIER, C.M.G., O.A., D.S.P.
IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
CONTRÔLEUR DE LA PAPETERIE
1951

UNIVERSITY LIBRARY
UNIVERSITY OF ALBERTA

TABLE DES PLANCHES

1. CARTE DE SITUATION DE LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

2. CARTE DE SITUATION DE LA CAPITALE NATIONALE PAR RAPPORT AUX GRANDES VILLES DE L'EST DU CANADA ET DES ÉTATS-UNIS

3. LIMITES ADMINISTRATIVES DE LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

4. ÉTAT ACTUEL DE LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

5. CARTE GÉOLOGIQUE DES ENVIRONS DE LA RÉGION URBAINE DE LA CAPITALE NATIONALE D'APRÈS UN DOCUMENT DU MINISTÈRE DES MINES (1917)

6. ÉVOLUTION DE LA RÉGION URBAINE DE LA CAPITALE, DE 1810 À 1945

7. PLAN D'UTILISATION DES TERRAINS DE LA VILLE D'OTTAWA

8. PROJETS ENVISAGÉS DANS LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

9. PLAN DIRECTEUR DE LA CAPITALE NATIONALE

10. RÉSEAU ROUTIER EXISTANT

11. RÉSEAU ROUTIER PROPOSÉ

12. RÉSEAU FERROVIAIRE EXISTANT

13. RÉSEAU FERROVIAIRE PROPOSÉ

14. RÈGLEMENTS EXISTANTS DE ZONAGE ET DE CONTRÔLE DES CONSTRUCTIONS

15. PLAN GÉNÉRAL DE DISTRIBUTION DES DENSITÉS DE LA POPULATION ET DE L'UTILISATION DES TERRAINS—ÉTAT PROJETÉ

16. ÉTAT ACTUEL DES ESPACES LIBRES DANS OTTAWA, HULL ET LES ENVIRONS

17. ESPACES LIBRES PROPOSÉS DANS OTTAWA, HULL ET LES ENVIRONS

18. PLAN DES ÉTAPES D'EXÉCUTION ENVISAGÉES

19. MAQUETTE DU CENTRE DE LA CAPITALE À L'ÉCHELLE DE CENT PIEDS AU POUCE

20. CARTE DES CIRCUITS TOURISTIQUES (ÉTAT PROPOSÉ)

PLANCHE 1

CARTE DE SITUATION DE LA RÉGION
DE LA CAPITALE NATIONALE

(Voir Chapitre 1 de la Première Partie.)

PLANCHE I

CARTE DE SITUATION DE LA RÉGION
DE LA CAPITALE NATIONALE

(Voir Chapitre I de la Première Partie.)

ONTARIO
PROVINCE OF QUEBEC
PARC DES LAURENTIDES
QUEBEC
PARC DE LA MONTAGNE TREMBLANTE
MONT LAURIER
LA TOQUE
GRAND MERE
THREE RIVERS
MANIWAKI
NORTH BAY
MATTAWA
OTTAWA RIVER
ALGONQUIN PROVINCIAL PARK
PONTIAC
GATINEAU
PAPINEAU
JOLIETTE
SOREL
WALTHAM
ALLUMETTE IS.
PEMBROKE
POINT COULONGE
CAMPBELLS BAY
40 MILES
LUCERNE
MONTEBELLO
L'ORIGNAL
LACHUTE
MONTREAL
ST LAMBERT
ST HYACINTHE
NATIONAL CAPITAL AREA
GATINEAU PARK
BUCKINGHAM
MASSAWIPPI
HULL
OTTAWA
RUSSELL
RENFREW
ARNPRIOR
CALABOGIE
ALMONTE
CARLETON PLACE
CARLETON
10 MILES
ST JOHNS
ST CESAIRE
ST CUTEAU
ST JEROME
LACHUTE
PROVINCE OF ONTARIO
CORNWALL
DOMINION
UNITED
STATES
OF
AMERICA
SMITH'S FALLS
PERTH
MORRISBURG
WADDINGTON
MALONE
ST ALBANS
STATE OF MAINE
WASHAGO
ORILLIA
BARRIE
LINDSAY
PETERBOROUGH
TWEED
PRESCOTT
OGDENSBURG
POTSDAM
BROCKVILLE
MORRISTOWN
LISBON
STATE OF NEW YORK
PLATTSBURG
BURLINGTON
STATE OF VERMONT
LITTLETON
NEWHAMPSHIRE
BELLEVILLE
TRENTON
KINGSTON
1000 ISLANDS
CLAYTON
CAPE VINCENT
PICTON
CASTLETOWN
PORT HOPE
COBOURG
OSHAWA
WHITBY
TORONTO
LAKE ONTARIO
LAKE PLACID
SARANAC LAKE
CHAMPLAIN
RUTLAND
REGIONAL MAP SHEWING
THE SITUATION OF THE
NATIONAL CAPITAL AREA
AND ITS RELATION WITH
THE EASTERN CITIES OF CANADA AND U.S.A.
SCALE:
8 MILES = 1 INCH
OR = 1:506.880
JACQUES GREBER
LARCHET S.A.S.G.
OTTAWA JAN. 1946
THE NATIONAL CAPITAL P. S. OTTAWA
1

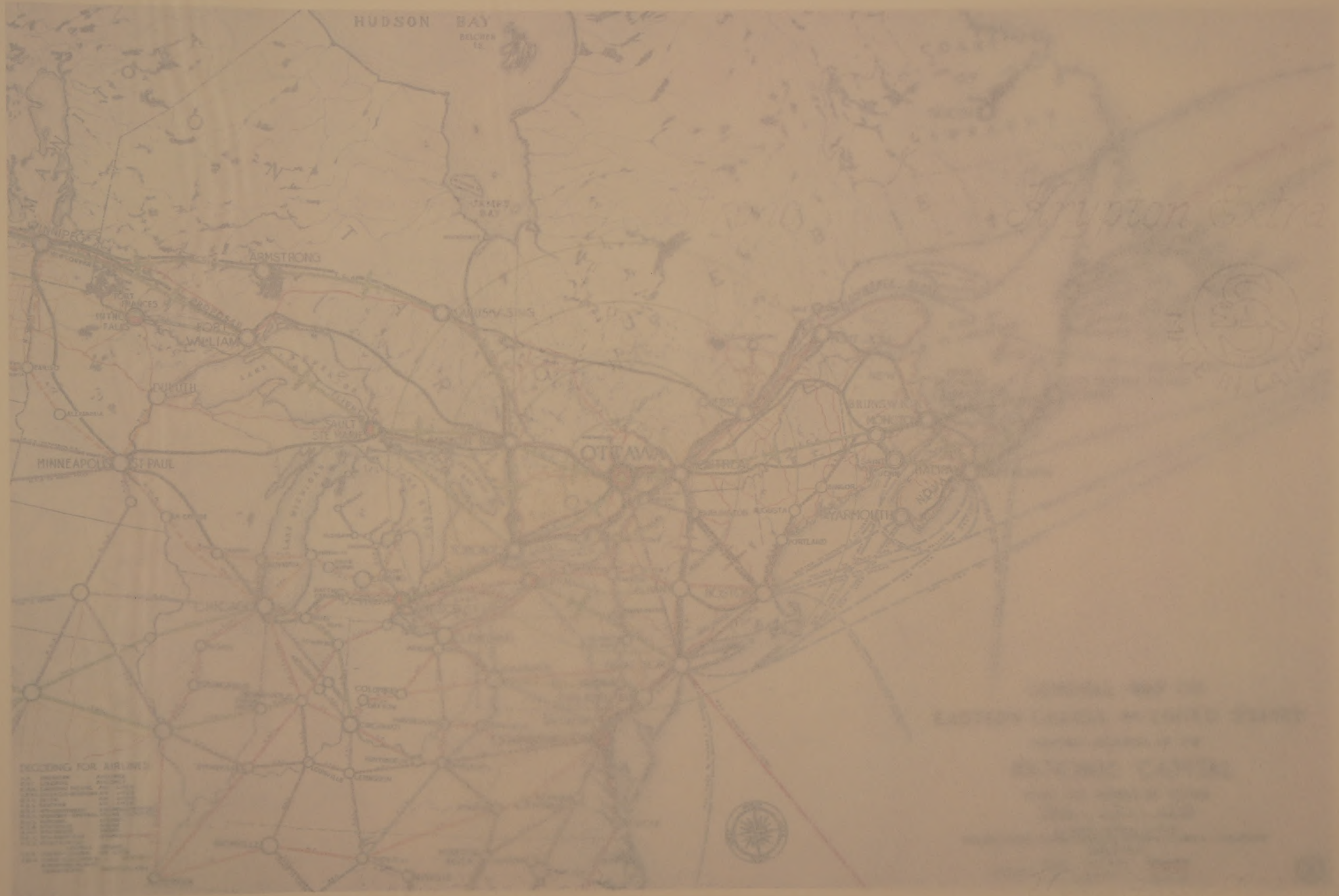


PLANCHE 2

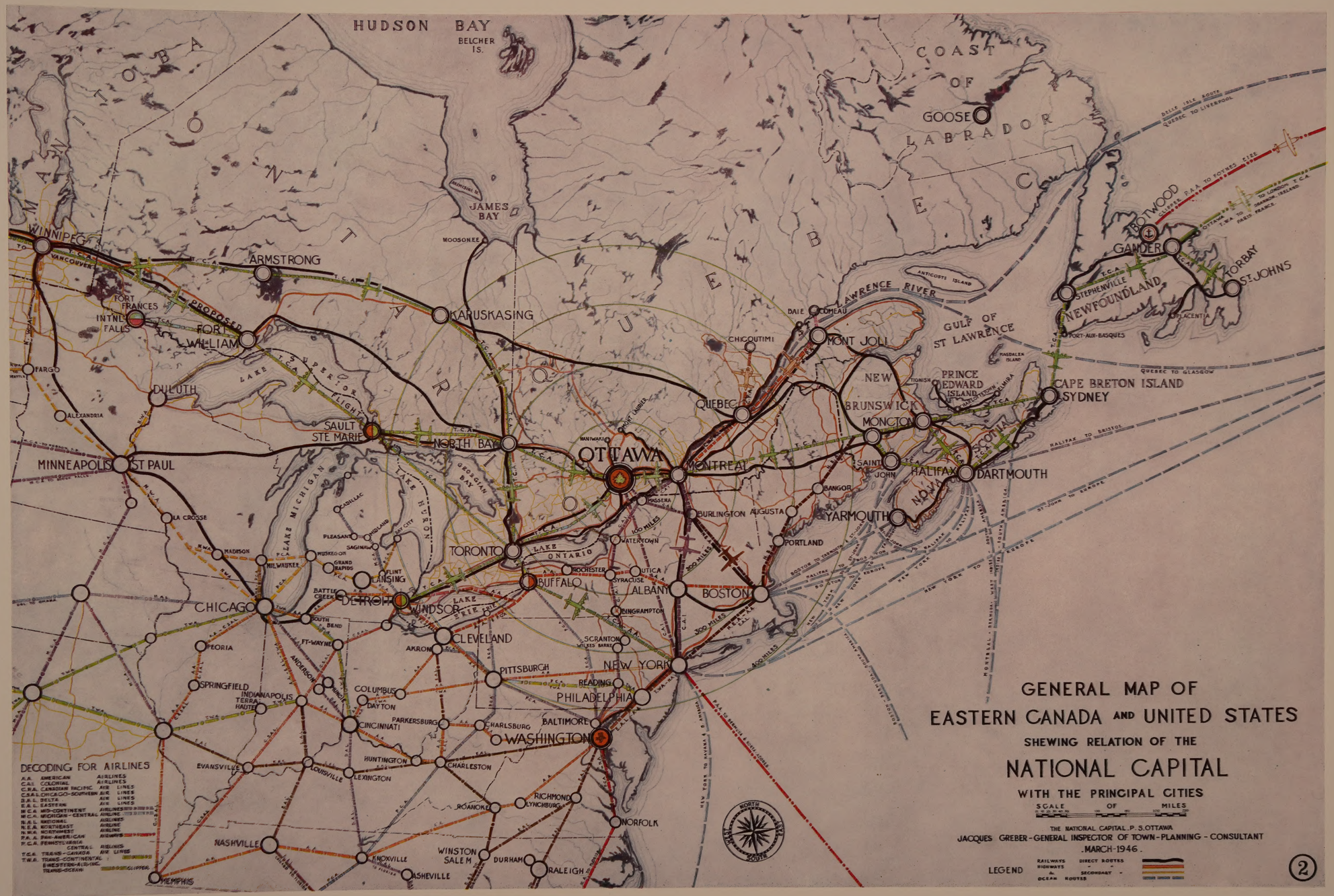
CARTE DE SITUATION DE LA CAPITALE NATIONALE
PAR RAPPORT AUX GRANDES VILLES DE L'EST
DU CANADA ET DES ÉTATS-UNIS

(Voir Chapitre 1 de la Première Partie.)

PLANCHE 3

CARTE DE SITUATION DE LA CAPITALE NATIONALE
PAR RAPPORT AUX GRANDES VILLES DE L'EST
DU CANADA ET DES ÉTATS-UNIS

(Voir Chapitre I de la Première Partie.)


HUDSON BAY
BELCHER IS.
MANITOBA
ONTARIO
QUEBEC
COAST OF LABRADOR
GOOSE
JAMES BAY
MOOSONEE
WINNIPEG
ARMSTRONG
KAPUSKASING
FORT FRANCES
INTNL FALLS
FORT WILLIAM
PROPOSED
LAKE SUPERIOR FLIGHT
FARGO
DULUTH
ALEXANDRIA
SAULT STE MARIE
NORTH BAY
MINNEAPOLIS
ST PAUL
LA CROSSE
MADISON
MILWAUKEE
CHICAGO
PEORIA
SPRINGFIELD
INDIANAPOLIS
TERRE HAUTE
EVANSVILLE
NASHVILLE
MEMPHIS
LOUISVILLE
LEXINGTON
CINCINNATI
COLUMBUS
DAYTON
AKRON
CLEVELAND
DETROIT
WINDSOR
LANSING
FLINT
SAGINAW
PLEASANT
MUSKEGON
GRAND RAPIDS
BATTLE CREEK
SOUTH BEND
FT WAYNE
TORONTO
LAKE ONTARIO
BUFFALO
ROCHESTER
SYRACUSE
UTICA
ALBANY
BOSTON
NEW YORK
PITTSBURGH
READING
PHILADELPHIA
SCRANTON
WILKES BARRE
BINGHAMTON
WATERTOWN
OTTAWA
MONTREAL
QUEBEC
CHICOUTIMI
DAIE COMEAU
MONT JOLI
ANTICOSTI ISLAND
GULF OF ST LAWRENCE
NEW BRUNSWICK
MONCTON
SAINT JOHN
BANGOR
BURLINGTON
AUGUSTA
PORTLAND
YARMOUTH
HALIFAX
DARTMOUTH
NOVA SCOTIA
PRINCE EDWARD ISLAND
CAPE BRETON ISLAND
SYDNEY
MAGDALEN ISLAND
NEWFOUNDLAND
STEPHENVILLE
PORT-AUX-BASQUES
PLACENTIA
GANDER
BOTWOOD
TORBAY
ST JOHNS
BELLE ISLE ROUTE
QUEBEC TO LIVERPOOL
QUEBEC TO GLASGOW
HALIFAX TO BRISTOL
ST JOHN TO BANGOR
BOSTON TO BERMUDA
NEW YORK TO HAVANA & NASSAU
MONTREAL - BERMUDA & NASSAU SERVICE
100 MILES
200 MILES
300 MILES
CHARLSBURG
WASHINGTON
BALTIMORE
PARKERSBURG
HUNTINGTON
CHARLESTON
ROANOKE
RICHMOND
LYNCHBURG
NORFOLK
WINSTON SALEM
DURHAM
RALEIGH
ASHEVILLE
KNOXVILLE
DECODING FOR AIRLINES
A.A. AMERICAN AIRLINES
C.A.L. COLONIAL AIRLINES
C.P.A. CANADIAN PACIFIC AIR LINES
C.S.A.L. CHICAGO-SOUTHERN AIR LINES
D.A.L. DELTA AIR LINES
E.A.L. EASTERN AIR LINES
M.C.A. MID-CONTINENT AIRLINES
N.C.A. MICHIGAN-CENTRAL AIRLINE
N.A.L. NATIONAL AIRLINES
N.E.A. NORTHEAST AIRLINE
N.W.A. NORTHWEST AIRLINE
P.A.A. PAN-AMERICAN AIRWAYS
P.C.A. PENNSYLVANIA-CENTRAL AIRLINES
T.C.A. TRANS-CANADA AIR LINES
T.W.A. TRANS-CONTINENTAL & WESTERN AIR LINES INC.
TRANS-OCEAN CLIPPERS
GENERAL MAP OF
EASTERN CANADA AND UNITED STATES
SHEWING RELATION OF THE
NATIONAL CAPITAL
WITH THE PRINCIPAL CITIES
SCALE OF MILES
THE NATIONAL CAPITAL. P. S. OTTAWA
JACQUES GREBER - GENERAL INSPECTOR OF TOWN-PLANNING - CONSULTANT
MARCH-1946.
LEGEND
RAILWAYS DIRECT ROUTES
HIGHWAYS - -
& SECONDARY - -
OCEAN ROUTES
2

LÉGENDE

- LIMITES INTERPROVINCIALES
- LIMITES DES COMTÉS
- LIMITES DES CANTONS
- LIMITES DES MUNICIPALITÉS

LIMITES ADMINISTRATIVES

DANS LA REGION DE LA CAPITALE NATIONALE

OTTAWA — 1948

SERVICE D'AMÉNAGEMENT
DE LA CAPITALE NATIONALE

J. GRÉBER — URBANISTE CONSEIL

PLANCHE 3

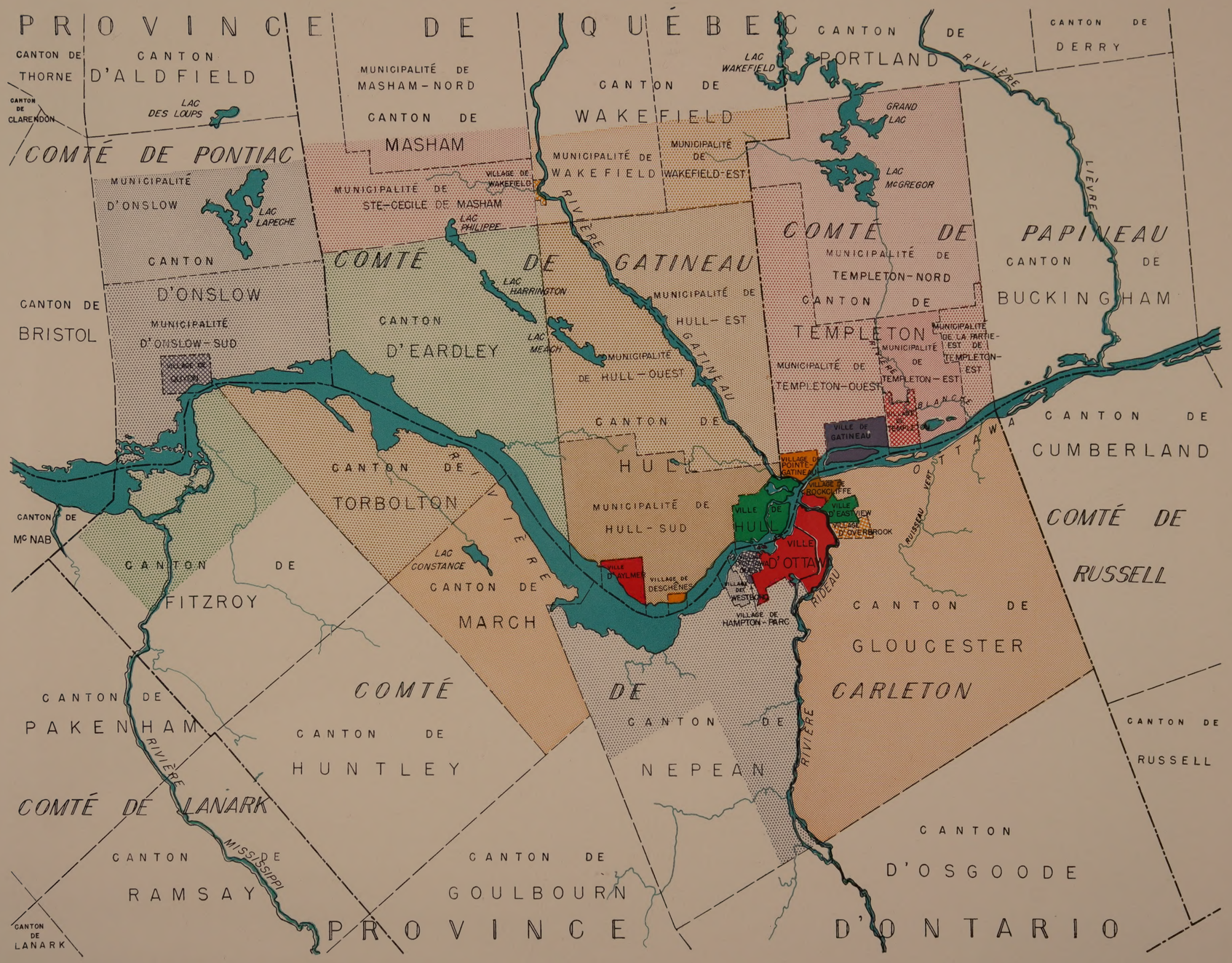
LIMITES ADMINISTRATIVES DE LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

(Voir "Délimitation de la Région de la capitale nationale" dans l'Introduction.)

PLANCHE 3

LIMITES ADMINISTRATIVES DE LA RÉGION
DE LA CAPITALE NATIONALE

(Voir „Délimitation de la région de la capitale nationale" dans l'introduction.)



LÉGENDE

- LIMITES INTERPROVINCIALES
- LIMITES DES COMTÉS
- LIMITES DES CANTONS
- LIMITES DES MUNICIPALITÉS

LIMITES ADMINISTRATIVES

DANS LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

OTTAWA — 1948

SERVICE D'AMÉNAGEMENT
DE LA CAPITALE NATIONALE

J. GRÉBER — URBANISTE CONSEIL

0 1 2 3 4 MILES

PLANCHE 4

ÉTAT ACTUEL DE LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

(Voir Chapitre 1 de la Première Partie.)

PLANCHE 4

ÉTAT ACTUEL DE LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

(Voir Chapitre I de la Première Partie.)

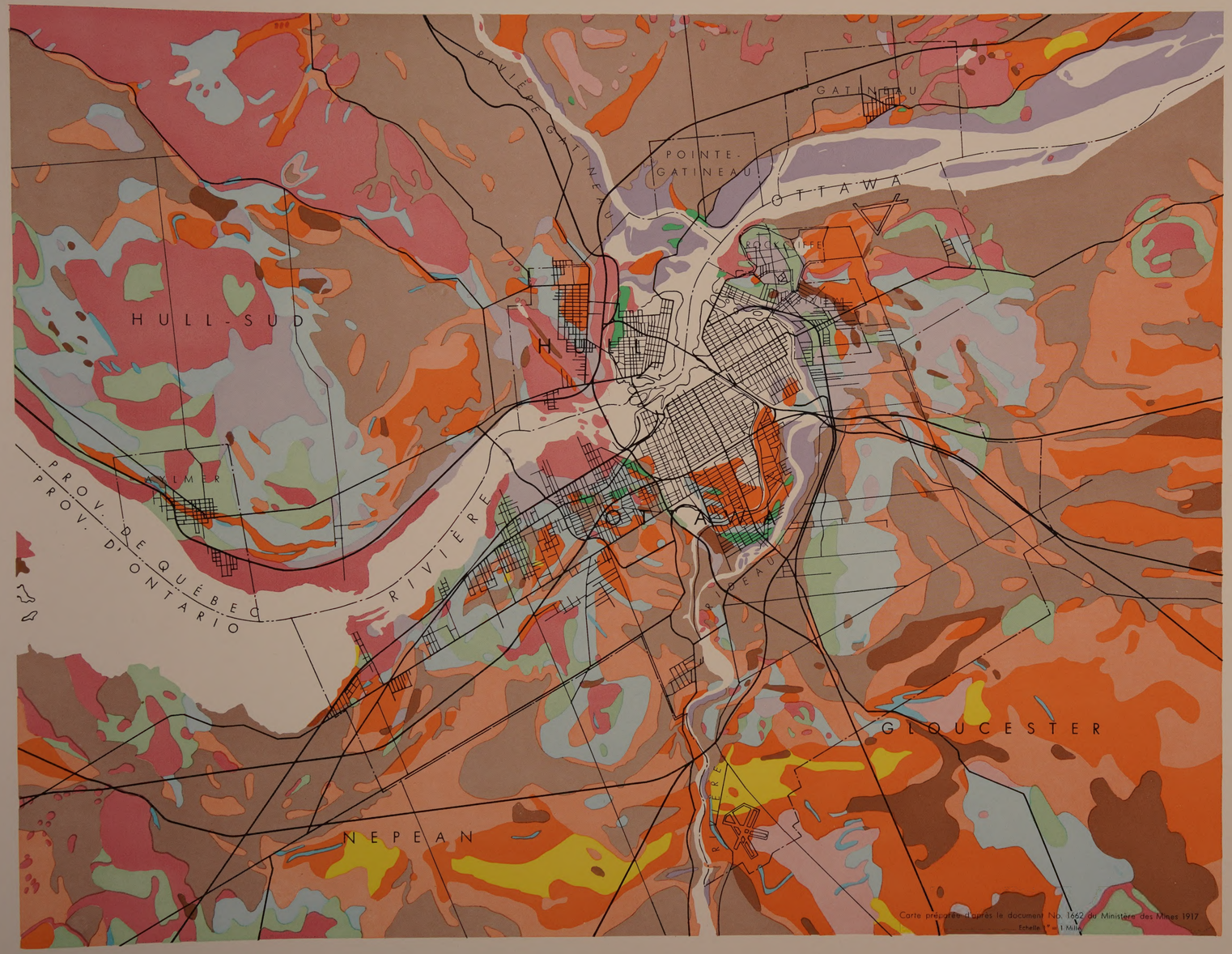
BUCKINGHAM
MASSON
(PARTIE SUD)
PAPINEAU
CARLETON PLACE
TORBOLTON
HUNTERSTOWN

PLANCHE 5

CARTE GÉOLOGIQUE DES ENVIRONS DE LA RÉGION URBAINE DE LA CAPITALE NATIONALE D'APRÈS UN DOCUMENT DU MINISTÈRE DES MINES (1917)

(Voir "Géologie—Nature du terrain" dans le Chapitre 1 de la Première Partie.)

HUMUS ET TOURBE Surtout matière organique d'un pied ou plus de profondeur	HUMUS ET TOURBE Dépôts de marécages	RÉCENT	QUATERNAIRE
SABLE DE PLAGE ET SABLE DE DUNE Surtout fin ou grossier, peu propre à l'agriculture	SABLE DE DUNE ET SABLE DE PLAGE Surtout des dépôts poussés par le vent		
SABLE FIN Sable fin sous-jacent	SABLE ET LIMON D'ALLUVION Dépôts de plaines d'inondation des présents cours d'eau		
SABLE PIERREUX Reposant sur un sable pierreux	GRAVIERS DE RIVIÈRE		
SABLE GROSSIER GRAVELEUX Reposant sur un sable grossier graveleux	SABLE ET GRAVIER DE PLAGE Dépôts littoraux du Champlain marin; y compris des dépôts d'eau douce		
SABLE FIN Reposant sur un sable fin ou un terreau sablonneux			
TERREAU FIN SABLONNEUX Reposant sur un terreau de glaise ou sur la glaise	SABLE, GLAISE ET LIMON DE MER Delta stratifié, terrasse et dépôts de lits de mer du Champlain marin, y compris des dépôts lacustres et alluviens		
TERREAU DE GLAISE OU GLAISE Reposant sur la glaise		PLÉISTOCÈNE	
TERREAU DE SCHISTE Reposant sur la pierre calcaire ou le schiste en partie désintégrés	MORAINE GLACIAIRE ET ARGILE À BLOCAUX Dépôts non stratifiés surtout sous forme de moraine broyée du glacier labradorique; étage Wisconsin de glaciation; renferme une petite quantité de dépôts marins et lacustres et une roche de fond désintégrée		
TERREAU PIERREUX Reposant sur du terreau pierreux ou de la roche de fond			
TERREAU DE SABLE FIN GRAVELEUX Reposant sur un terreau fin, arénuleux et graveleux			
TERREAU DE SABLE GRAVELEUX Reposant sur un terreau arénuleux et graveleux	SABLE, LIMON ET GRAVIER FLUVIO-GLACIAIRES Dépôts de lavage superficiel stratifiés, sous-glaciaires et marginaux du glacier labradorique; étage Wisconsin de glaciation; renferme de la moraine arénuleuse et du sable de mer		
AFFLEUREMENT DE ROCHE DE FOND Peu ou point de sol de couverture (Etendues peu propres à l'agriculture; conviennent mieux à la sylviculture)			



Carte préparée d'après le document No. 1662 du Ministère des Mines 1917

Echelle 1" = 1 Mille

HUMUS ET TOURBE — Surtout matière organique d'un pied ou plus de profondeur	HUMUS ET TOURBE — Dépôts de marécages	RÉCENT		
SABLE DE PLAGE ET SABLE DE DUNE — Surtout fin ou grossier, peu propre à l'agriculture	SABLE DE DUNE ET SABLE DE PLAGE — Surtout des dépôts poussés par le vent	RÉCENT		
SABLE FIN — Sable fin sous-jacent	SABLE ET LIMON D'ALLUVION — Dépôts de plaines d'inondation des présents cours d'eau	RÉCENT		
SABLE PIERREUX — Reposant sur un sable pierreux	GRAVIERS DE RIVIÈRE	RÉCENT		
SABLE GROSSIER GRAVELEUX — Reposant sur un sable grossier graveleux	SABLE ET GRAVIER DE PLAGE — Dépôts littoraux du Champlain marin; y compris des dépôts d'eau douce	RÉCENT		
SABLE FIN — Reposant sur un sable fin ou un terreau sablonneux	SABLE, GLAISE ET LIMON DE MER — Delta stratifié, terrasse et dépôts de lits de mer du Champlain marin, y compris des dépôts lacustres et alluviens	PLÉISTOCÈNE	QUATERNAIRE	
TERREAU FIN SABLONNEUX — Reposant sur un terreau de glaise ou sur la glaise		PLÉISTOCÈNE	QUATERNAIRE	
TERREAU DE GLAISE OU GLAISE — Reposant sur la glaise		PLÉISTOCÈNE	QUATERNAIRE	
TERREAU DE SCHISTE — Reposant sur la pierre calcaire ou le schiste en partie désintégrés	MORAINE GLACIAIRE ET ARGILE À BLOCAUX — Dépôts non stratifiés surtout sous forme de moraine broyée du glacier labradorique; étage Wisconsin de glaciation; renferme une petite quantité de dépôts marins et lacustres et une roche de fond désintégrée	PLÉISTOCÈNE	QUATERNAIRE	
TERREAU PIERREUX — Reposant sur du terreau pierreux ou de la roche de fond		PLÉISTOCÈNE	QUATERNAIRE	
TERREAU DE SABLE FIN GRAVELEUX — Reposant sur un terreau fin, arénuleux et graveleux		PLÉISTOCÈNE	QUATERNAIRE	
TERREAU DE SABLE GRAVELEUX — Reposant sur un terreau arénuleux et graveleux	SABLE, LIMON ET GRAVIER FLUVIO-GLACIAIRES — Dépôts de lavage superficiel stratifiés, sous-glaciaires et marginaux du glacier labradorique; étage Wisconsin de glaciation; renferme de la moraine arénuleuse et du sable de mer	PLÉISTOCÈNE	QUATERNAIRE	
AFFLEUREMENT DE ROCHE DE FOND — Peu ou point de sol de couverture (Etendues peu propres à l'agriculture; conviennent mieux à la sylviculture)				

ON VOIT LE PROGRÈS RAPIDE DU DÉVELOPPEMENT D'OTTAWA ET DE HULL AU COURS DES ANNÉES POSTÉRIEURES À LA DÉCISION DE SA MAJESTÉ LA REINE VICTORIA DE FAIRE D'OTTAWA LA CAPITALE DU CANADA (1857). LE RÉSEAU FERROVIAIRE ÉTABLI À L'ORIGINE AU POURTOUR DE LA RÉGION URBAINE S'EST TROUVÉ RAPIDEMENT ENGLOBÉ DANS LES EXPANSIONS TENTACULAIRES DE LA SURFACE BÂTIE.

PLANCHE 6

ÉVOLUTION DE LA RÉGION URBAINE DE LA CAPITALE, DE 1810 À 1945

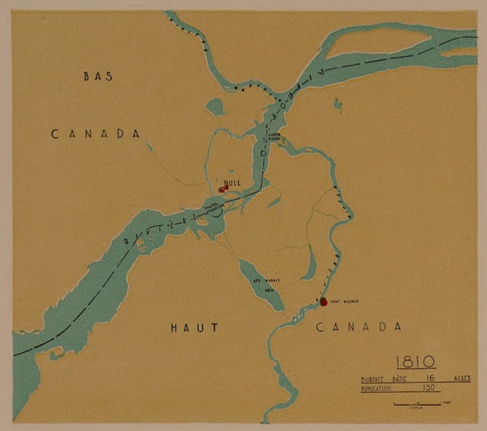
(Voir "Évolution urbaine de la Région de la capitale" dans le Chapitre 2 de la Première Partie.)

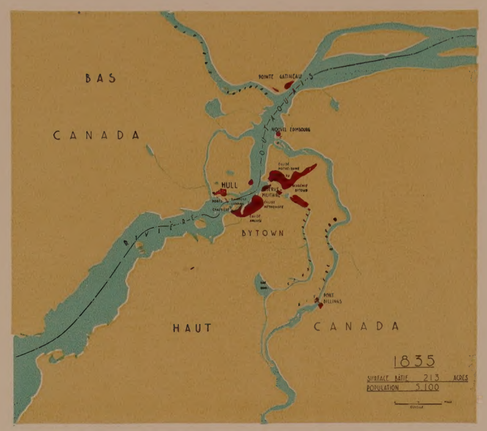
FRANCHE ?

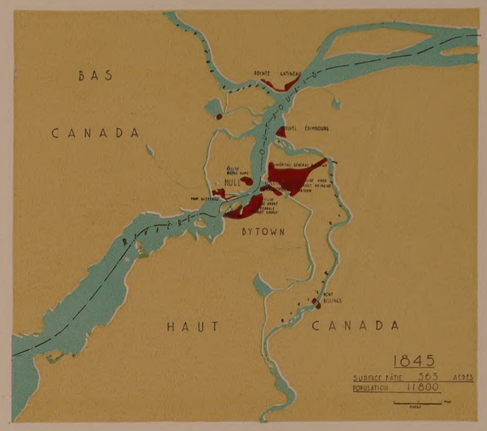
ÉVOLUTION DE LA RÉGION URBAINE DE LA CAPITALE,
DE 1810 À 1942

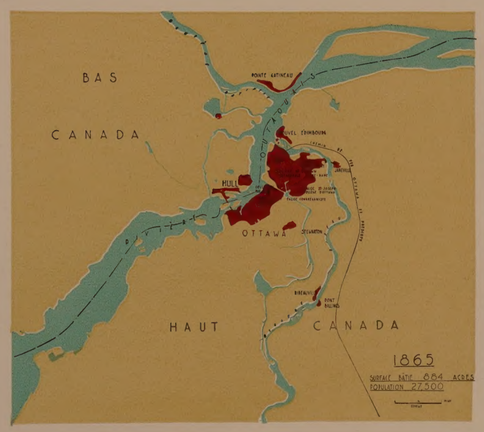
(Voir „Évolution urbaine de la région de la capitale" dans le Chapitre 3 de la Première partie.)

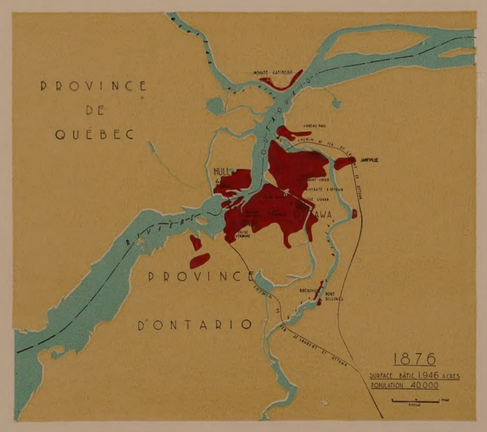
ON VOIT LE PROGRÈS RAPIDE DU DÉVELOPPEMENT D'OTTAWA ET DE HULL AU COURS DES ANNÉES POSTÉRIEURES À LA DÉCISION DE SA MAJESTÉ LA REINE VICTORIA DE FAIRE D'OTTAWA LA CAPITALE DU CANADA (1857). LE RÉSEAU FERROVIAIRE ÉTABLI À L'ORIGINE AU POURTOUR DE LA RÉGION URBAINE S'EST TROUVÉ RAPIDEMENT ENGLOBÉ DANS LES EXPANSIONS TENTACULAIRES DE LA SURFACE BÂTIE.

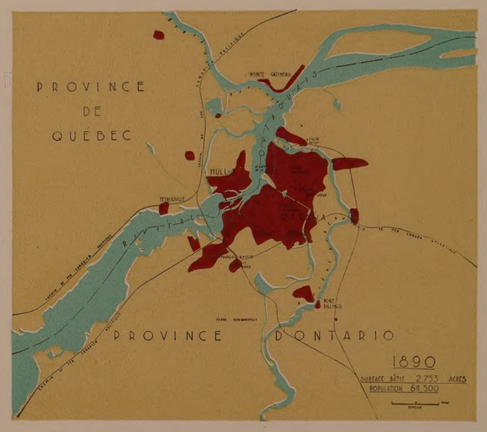


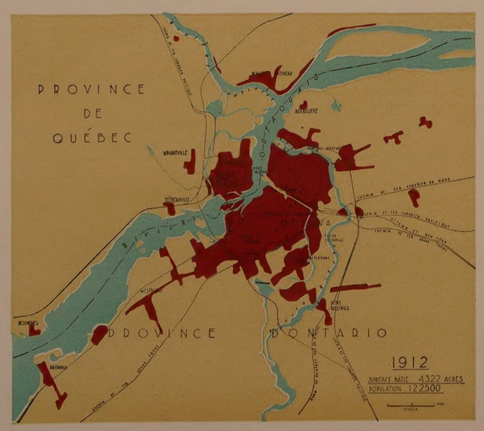


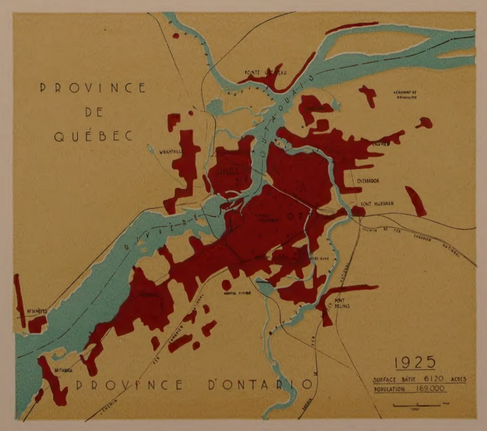












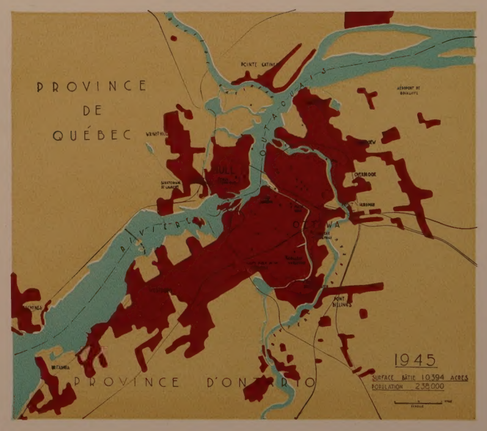


PLANCHE 7

PLAN D'UTILISATION DES TERRAINS DE LA VILLE D'OTTAWA

(Voir "Zones urbaine, suburbaine et rurale—Relevé des îlots bâtis" dans le Chapitre 5 de la Première Partie.)

PLANCHE 7

PLAN D'UTILISATION DES TERRAINS DE LA VILLE D'OTTAWA

(Voir "Zones urbaine, suburbaine et rurale—
Relevé des lots bâtis", dans le Chapitre 2 de
la Première Partie.)

CITY OF HULL

OTTAWA RIVER

OTTAWA RIVER

ROCKCLIFFE

RIDEAU WALL

RIDEAU RIVER

EASTVIEW

TOWNSHIP

GLOUCESTER TOWNSHIP

NEPEAN TOWNSHIP

EXPERIMENTAL FARM

GOV'T LAKE

NEPEAN TOWNSHIP

GLOUCESTER TOWNSHIP

LEGEND

VACANT LAND
- PRIVATE OWNERSHIP
- PUBLIC OWNERSHIP

RESIDENTIAL
- ONE-FAMILY DWELLING
- TWO-FAMILY DWELLING
- APARTMENTS

COMMERCIAL
- GENERAL
- WITH DWELLING
- HOTELS
- THEATRES
- FINANCIAL INSTITUTIONS
- LARGE RETAIL OUTLETS
- GAS STATIONS
- OFFICE BUILDINGS

INDUSTRIAL
- LIGHT INDUSTRY
- HEAVY OR NOXIOUS INDUSTRY

INSTITUTIONAL
- GENERAL
- PUBLIC SCHOOLS
- SEPARATE SCHOOLS
- HOSPITALS
- CATHOLIC CHURCHES
- PROTESTANT CHURCHES
- SYNAGOGUES

OUTDOOR RECREATIONAL
- PUBLIC PARKS
- PRIVATE PARKS
- PUBLIC PLAYGROUNDS
- PRIVATE PLAYGROUNDS

N

LAND USE PLAN
CITY OF OTTAWA

SCALE

THE NATIONAL CAPITAL PLANNING SERVICE

J. GREBER - INSPECTOR-GENERAL OF CITY PLANNING - CONSULTANT

OTTAWA DEC 1946

CETTE PLANCHE RÉSUME L'ESSENTIEL DES PROJETS CONCERNANT L'ENSEMBLE DE LA RÉGION DE LA CAPITALE. DÉLIMITATION DE LA ZONE URBAINE, PROTÉGÉE PAR UNE CEINTURE VERTE. PRÉSERVATION DES SITES NATURELS. AUTRES DISSEMENTS. CRÉATION DU PARC DE LA CEINTURE VERTE. PROPOSITION D'EXTENSION DES LIMITES DE LA RÉGION EN VUE DE CONSTITUER UNE TELLE ORGANISATION DE LA CAPITALE NATIONALE

PLANCHE 8

PROJETS ENVISAGÉS DANS LA RÉGION
DE LA CAPITALE NATIONALE

(Voir "Exposé général" dans le Chapitre 1 de la Deuxième Partie.)

PLANCHE 8

PROJETS ENVISAGÉS DANS LA RÉGION
DE LA CAPITALE NATIONALE

(Voir „Exposé général" dans le Chapitre I de la Deuxième Partie.)

CETTE PLANCHE ILLUSTRE L'ESSENTIEL DES PROJETS CONCERNANT L'ENSEMBLE DE LA RÉGION DE LA CAPITALE: DÉLIMITATION DE LA ZONE URBAINE, PROTÉGÉE PAR UNE CEINTURE VERTE; PRÉSERVATION DES SITES NATURELS; AGRANDISSEMENT GRADUEL DU PARC DE LA GATINEAU, ET PROPOSITION D'EXTENSION DES LIMITES DE LA RÉGION EN VUE DE COMPLÉTER L'ENTITÉ GÉOGRAPHIQUE DE LA CAPITALE NATIONALE

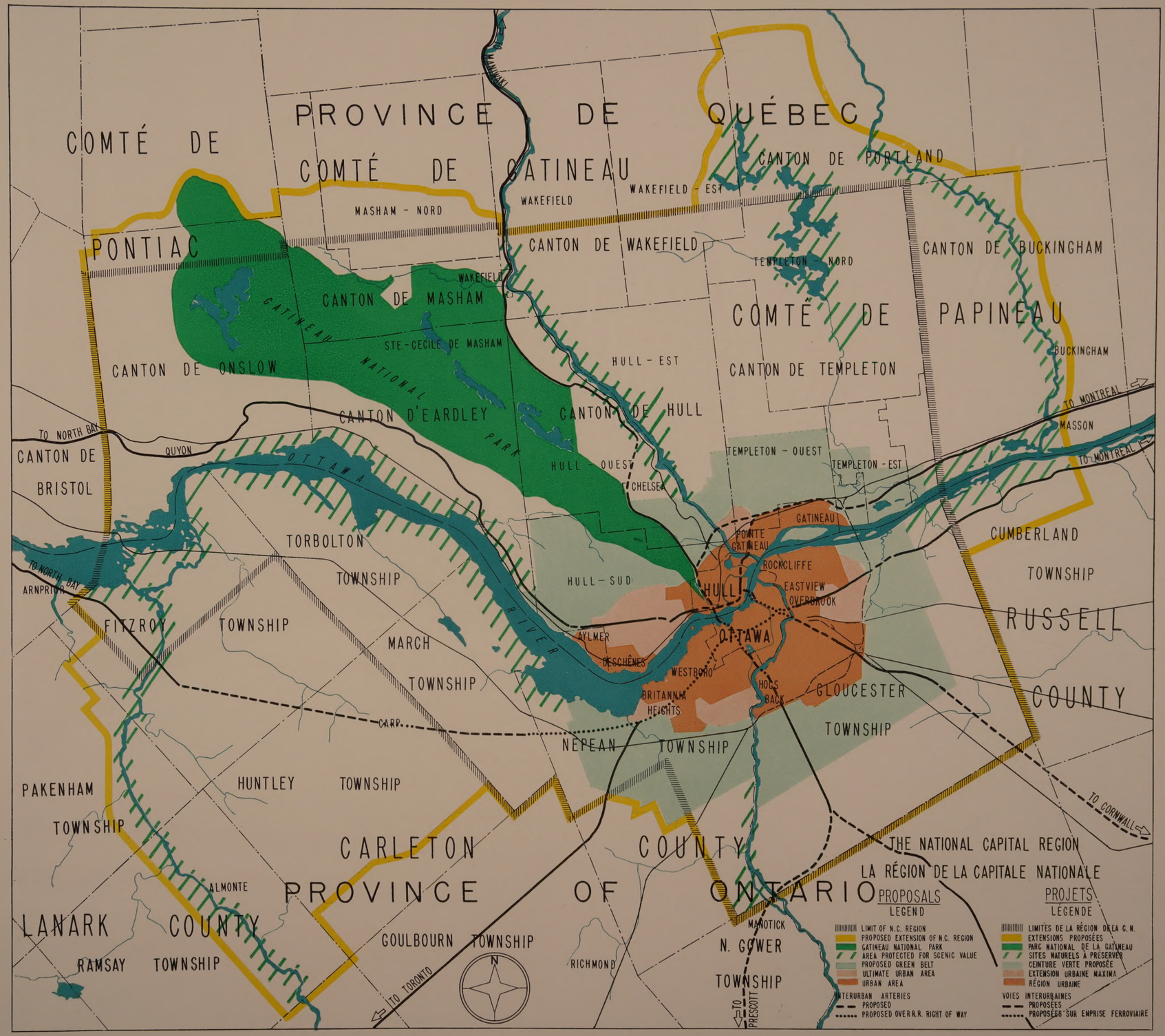


PLANCHE 9

PLAN DIRECTEUR DE LA CAPITALE NATIONALE

(Voir "Exposé général" dans le Chapitre 1 de la Deuxième Partie.)

(Voir „Exposé général", dans le Chapitre I de la Deuxième Partie.)

MUNICIPALITY OF TEMPLETON WEST
MUNICIPALITY OF TEMPLETON EAST
MUNICIPALITY OF HULL-SOUTH
NEPEAN TOWNSHIP
GLOUCESTER TOWNSHIP
CARLETON
OTTAWA – HULL
AND ENVIRONS
SCALE
THE NATIONAL CAPITAL PLANNING SERVICE
JACQUES GREBER, CONSULTANT

PLANCHE 10

RÉSEAU ROUTIER EXISTANT

(Voir "Réseau routier interurbain et suburbain, Routes principales" dans le Chapitre 8 de la Première Partie.)

PLANCHE 11

RÉSEAU ROUTIER PROPOSÉ

(Voir le Chapitre 3 de la Deuxième Partie.)

SYSTÈME ROUTIER EXISTANT DANS OTTAWA - HULL ET LES ENVIRONS

ÉCHELLE

SERVICE D'AMÉNAGEMENT DE LA CAPITALE NATIONALE

J. GRÉBER URBANISTE-CONSEIL

OTTAWA 1948

LÉGENDE

- VOIES INTERURBAINES
- VOIES PRINCIPALES
- VOIES SECONDAIRES
- PARKWAYS

MUNICIPALITY OF HULL WEST

MUNICIPALITY OF HULL-EAST

MUNICIPALITY OF TEMPLETON WEST

MUNICIPALITY OF TEMPLETON EAST

MUNICIPALITY OF THE VILLAGE OF TEMPLETON

MUNICIPALITY OF HULL-SOUTH

PAPINEAU COUNTY

HULL COUNTY

CARLETON COUNTY

GLOUCESTER TOWNSHIP

NEPEAN TOWNSHIP

CITY OF HULL

CITY OF OTTAWA

VILLAGE OF AYLMER

VILLAGE OF ALEXANDRIA

VILLAGE OF ROCKCLIFFE PARK

VILLAGE OF ROCKCLIFFE

MUNICIPALITY
OF
HULL-SOUTH
MUNICIPALITY
OF
HULL-EAST
MUNICIPALITY
OF
PAPINEAU
COUNTY
MUNICIPALITY
OF
TEMPLETON WEST
MUNICIPALITY
OF THE
VILLAGE OF
TEMPLETON EAST
OTTAWA
RIVER
ISLAND
ROCKCLIFFE AIRPORT
LAKE
DESCHENES
OTTAWA
RIVER
OTTAWA AIRPORT
GLOUCESTER
TOWNSHIP
CARLETON
TOWNSHIP
LEGENDE
VOIES INTERURBAINES
VOIES PRINCIPALES
VOIES SECONDAIRES
PARKWAYS
SYSTÈME ROUTIER PROJETÉ
DANS
OTTAWA - HULL
ET LES ENVIRONS
ÉCHELLE
SERVICE D'AMÉNAGEMENT DE LA CAPITALE NATIONALE
J. GRÉBER URBANISTE - CONSEIL
OTTAWA 1948

PLANCHE 12

RÉSEAU FERROVIAIRE EXISTANT

(Voir "Chemins de fer" dans le Chapitre 9 de la Première Partie.)

PLANCHE 13

RÉSEAU FERROVIAIRE PROPOSÉ

(Voir "Déplacement des installations ferroviaires et des industries lourdes" dans le Chapitre 2 de la Deuxième Partie.)

GARE DE CHELSEA

C.P.R. MAINLINE

GARE DE GATINEAU

C.P.R. MONTREAL

GARE DE TEMPLETON - EST

RACCORDEMENT INDUSTRIEL

GARE TALON

GARE IRONSIDE

VOIES DE RACCORDEMENT

GARE DE HULL C.P.R.

ENTREPOTS ET VOIES DE RACCORDEMENT

VOIES DE RACCORDEMENT

GARE DE HULL-OUEST C.P.R.

RACCORDEMENT INDUSTRIEL

GARE UNION D'OTTAWA

VOIES POUR FRET ET INDUSTRIES

ATELIERS, ET VOIES DE GARAGE C.N.R.

GARE N.Y.C.

ENTREPOTS FRET ET INDUSTRIES

RACCORDEMENT INDUSTRIEL

COURS ET ATELIERS ENTREPOTS ET VOIES DE GARAGE

GARE D'OTTAWA-OUEST

VOIES DE GARAGE ET RACCORDEMENTS INDUSTRIELS

C.P.R. MONTREAL

C.P.R. WALTHAM

GARE D'AYLMER

RACCORDEMENT INDUSTRIEL

GARE DE WESTBORO

HAWTHORNE

C.N.R. MONTREAL

N.Y.C.R. CORNWALL

ENTREPOTS ET VOIES DE RACCORDEMENT

ELLWOOD (BIFURCATION)

GARE GRAHAM BAY

C.N.R. PARRY SOUND

C.N.R. NORTH BAY

C.P.R. CARLETON PLACE

FEDERAL (BIFURCATION)

C.N.R. TORONTO

AÉROPORT D'OTTAWA

C.P.R. PRESCOTT

LÉGENDE

- PASSAGE À NIVEAU IMPORTANT
- PASSAGE À NIVEAU SECONDAIRE
- RUE BLOQUÉE PAR LA VOIE FERRÉE
- RUE EN PASSAGE INFÉRIEUR
- RUE EN PASSAGE SUPÉRIEUR
- ZONE INDUSTRIELLE EXISTANTE
- SURFACE BÂTIE

RÉSEAU FERROVIAIRE EXISTANT

OTTAWA – HULL AND ENVIRONS

SCALE

THE NATIONAL CAPITAL PLANNING SERVICE

J. GREBER — CONSULTANT

OTTAWA 1938

GARE DE CHELSEA

C.P.R. MAINVAU

GARE DE GATINEAU

C.P.R. MONTREAL

GARE DE TEMPLETON-EST

GARE TALON

INDUSTRIES LOURDES

GARE IRONSIDE

PONT PROPOSÉ POUR CHEMINS DE FER ET CIRCULATION AUTOMOBILE

VOIES DE RACCORDEMENT POUR USINE D'ÉPURATION

INDUSTRIES

GARE DE HULL PROPOSÉE

GARE DE MARCHANDISES

VOIES POUR INDUSTRIES ET ENTREPOTS

C.P.R. MONTREAL

INDUSTRIES LOURDES

C.P.R. WALTHAM

C.N.R. MONTREAL

M.C.R. COTEAU

TRIAGE

GARE UNION PROPOSÉE

RACCORDEMENT POUR MARCHANDISES ET INDUSTRIES LOURDES

RACCORDEMENT PROPOSÉ POUR LES TERRAINS D'EXPOSITION

INDUSTRIES LOURDES

RACCORDEMENT A L'AÉROPORT

C.N.R. NORTH BAY

GARE DE L'OUEST PROPOSÉE

RACCORDEMENT POUR LES SERVICES DE LA DÉFENSE NATIONALE

PLACE

CROISEMENT SUPERPOSÉ

C.P.R. CARLETON

C.N.R. TORONTO

C.P.R. PRESCOTT

LÉGENDE

- CHEMINS DE FER PROPOSÉS OU RETENUS
- PASSAGE À NIVEAU SECONDAIRE
- RUE EN PASSAGE SUPÉRIEUR
- RUE EN PASSAGE INFÉRIEUR
- ZONE INDUSTRIELLE
- TERRAINS ACQUIS POUR L'USAGE DES CHEMINS DE FER
- RÉGION URBAINE
- EXTENSION URBAINE EVENTUELLE

RÉSEAU FERROVIAIRE PROPOSÉ

OTTAWA – HULL AND ENVIRONS

SCALE

THE NATIONAL CAPITAL PLANNING SERVICE

A. HAWBOLDER — CONSULTANT

OTTAWA 1948

PLANCHE 14

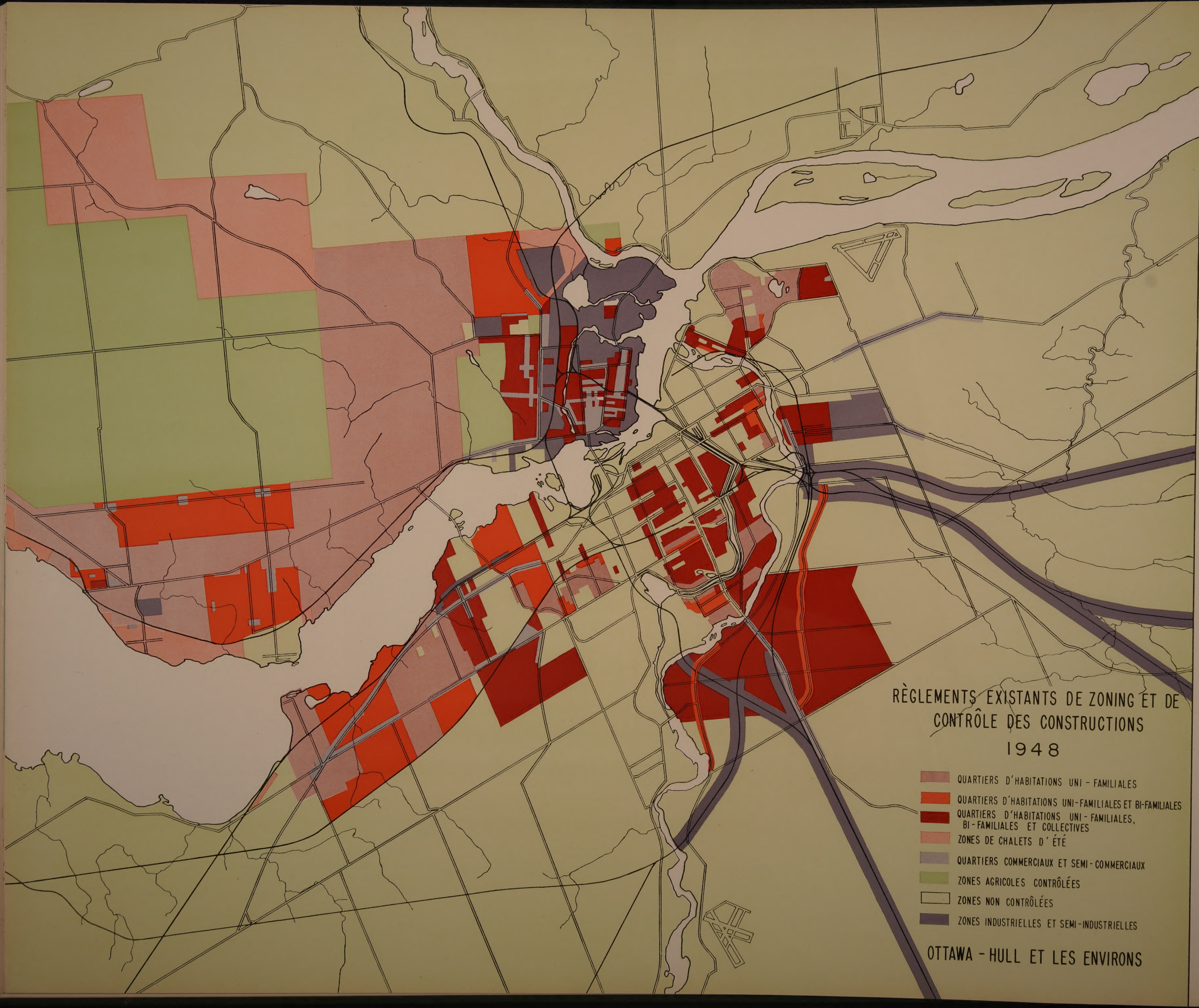
RÈGLEMENTS EXISTANTS DE ZONAGE ET DE CONTRÔLE DES CONSTRUCTIONS

(Voir "État actuel des règlements de zonage" dans le Chapitre 7 de la Première Partie.)

PLANCHE 15

PLAN GÉNÉRAL DE DISTRIBUTION DES DENSITÉS DE LA POPULATION ET DE L'UTILISATION DES TERRAINS (ÉTAT PROJETÉ)

(Voir Chapitre 4 de la Deuxième Partie.)


RÈGLEMENTS EXISTANTS DE ZONING ET DE CONTRÔLE DES CONSTRUCTIONS
1948
QUARTIERS D'HABITATIONS UNI - FAMILIALES
QUARTIERS D'HABITATIONS UNI-FAMILIALES ET BI-FAMILIALES
QUARTIERS D'HABITATIONS UNI - FAMILIALES, BI - FAMILIALES ET COLLECTIVES
ZONES DE CHALETS D'ÉTÉ
QUARTIERS COMMERCIAUX ET SEMI - COMMERCIAUX
ZONES AGRICOLES CONTRÔLÉES
ZONES NON CONTRÔLÉES
ZONES INDUSTRIELLES ET SEMI-INDUSTRIELLES
OTTAWA - HULL ET LES ENVIRONS

LÉGENDE

- ZONE I DENSITÉ 40 PERSONNES À L'ACRE
- ZONE II DENSITÉ 32 PERSONNES À L'ACRE
- ZONE III DENSITÉ 25 PERSONNES À L'ACRE
- ZONE IV DENSITÉ 12 PERSONNES À L'ACRE
- PROPRIÉTÉS DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL
- TERRAINS RÉSERVÉS POUR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL
- TERRAINS RÉSERVÉS POUR DE GRANDES ENTREPRISES PUBLIQUES
- TERRAINS OCCUPÉS OU RESERVÉS POUR DE GRANDES INSTITUTIONS
- GRANDS CENTRES COMMERCIAUX ACTUELS
- TERRAINS ACQUIS POUR LES CHEMINS DE FER
- TERRAINS RÉSERVÉS POUR L'INDUSTRIE LOURDE
- ESPACES LIBRES PUBLICS ACTUELS
- ESPACES LIBRES PUBLICS PROPOSÉS
- TERRAINS RÉSERVÉS POUR PROPRIÉTÉS MARAÎCHÈRES
- SITES NATURELS PROTÉGÉS
- CEINTURE VERTE
- LIMITE DE LA RÉGION URBAINE
- LIMITE ÉVENTUELLE

NOTE: L'EMPLACEMENT DES INDUSTRIES LÉGÈRES SERA DONNÉ PAR LES RÈGLEMENTS DE ZONING DES DIFFÉRENTES MUNICIPALITÉS

PLANCHE 16

ÉTAT ACTUEL DES ESPACES LIBRES DANS
OTTAWA, HULL ET LES ENVIRONS

(Voir Chapitre 11 de la Première Partie.)

PLANCHE 10

ÉTAT ACTUEL DES ESPACES LIBRES DANS
OTTAWA, HULL ET LES ENVIRONS

(Voir Chapitre II de la Première Partie.)

LES GRANDS ESPACES LIBRES, ACTUELLEMENT SITUÉS À LA PÉRIPHÉRIE DE L'AGGLOMÉRATION URBAINE, SE TROUVERONT GRADUELLEMENT INTÉGRÉS DANS LE RÉSEAU D'ESPACES LIBRES PROPOSÉS QUI SE RÉALISERA AU RYTHME DES EXTENSIONS FUTURES

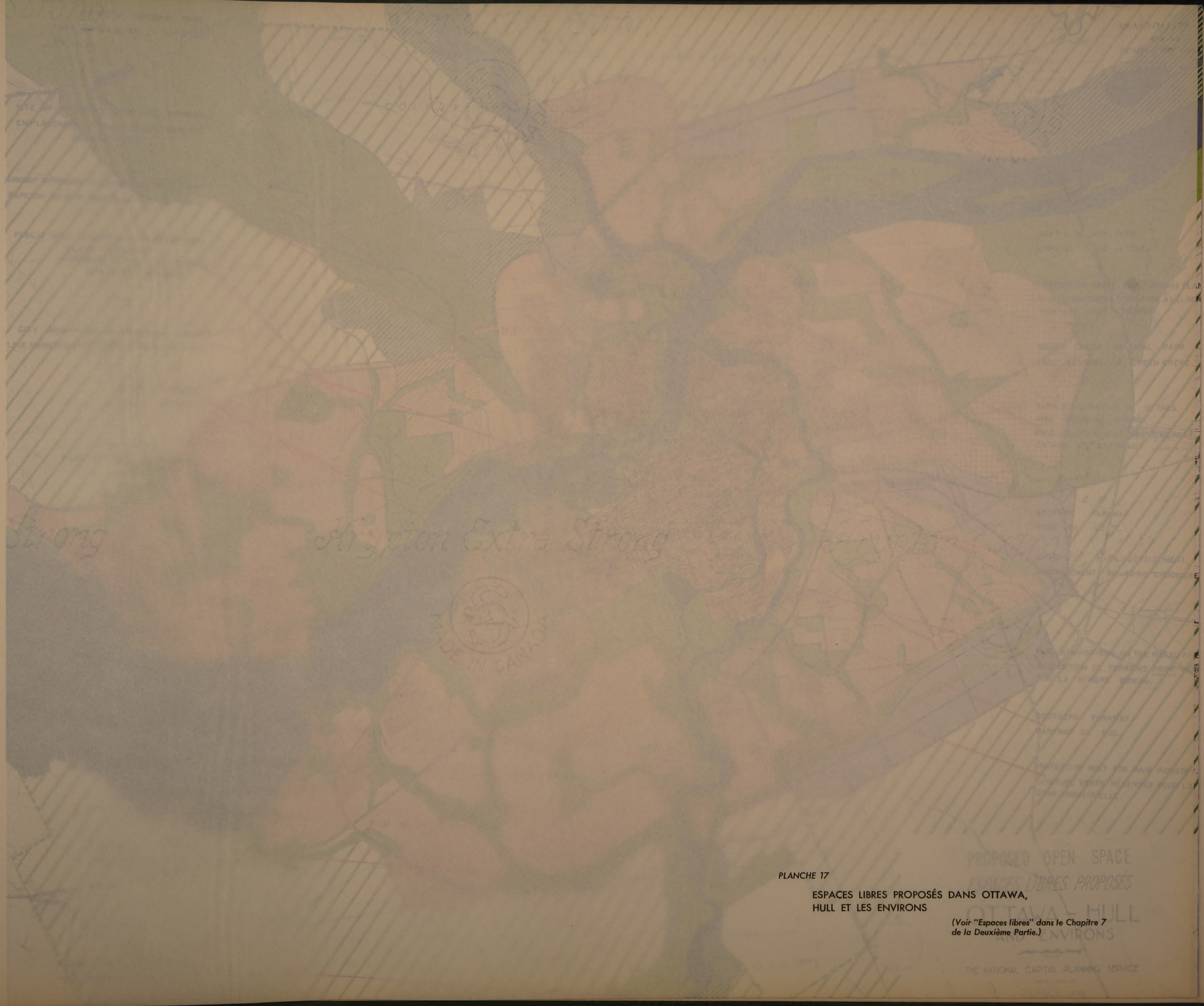


PLANCHE 17

ESPACES LIBRES PROPOSÉS DANS OTTAWA,
HULL ET LES ENVIRONS

(Voir "Espaces libres" dans le Chapitre 7 de la Deuxième Partie.)

PLANCHE IV

ESPACES LIBRES PROPOSÉS DANS OTTAWA.
HULL ET LES ENVIRONS

(Voir „Espaces libres" dans le Chapitre V de la Deuxième Partie.)

GATINEAU NATIONAL PARK
PARC NATIONAL DE LA GATINEAU

SITE OF PROPOSED MEMORIAL TERRACE.
EMPLACEMENT PROPOSÉ DE LA TERRASSE COMMÉMORATIVE.

PARKWAY APPROACH TO GATINEAU NATIONAL PARK.
PARKWAY DU PARC NATIONAL DE LA GATINEAU

PUBLIC GOLF COURSES AND RESERVATIONS ALONG STREAMS.
TERRAINS DE GOLF ET ESPACES RIVERAINS RÉSERVÉS.

CITY BEACH AND RECREATIONAL AREAS.
PLAGE MUNICIPALE ET TERRAINS DE RÉCRÉATION.

MARINE PARKWAYS
PARKWAYS RIVERAINS

LOOKOUT PARK.
PARC ET VUE PANORAMIQUE.

KETTLE ISLAND PARK.
PARC DE L'ÎLE KETTLE.

PROTECTIVE PARK FOR SEWAGE PLANT
PARC D'ISOLEMENT PROPOSÉ À L'ÉLIMINATION DES EAUX D'ÉGOÛT.

GREEN CREEK NATURAL PARK.
PARC NATUREL DE GREEN CREEK.

PARK AT JUNCTION OF OTTAWA AND GATINEAU RIVERS.
PARC AU CONFLUENT DES RIVIÈRES OTTAWA ET GATINEAU.

EASTERN PARKWAY.
PARC DE L'EST.

CHAUDIÈRE PARK DEVELOPMENT.
AMÉNAGEMENT DU PARC CHAUDIÈRE

PARK ACQUISITIONS ON THE RIDEAU RIVER
ACQUISITION DE TERRAINS POUR PARC SUR LA RIVIÈRE RIDEAU.

SOUTHERN PARKWAY
PARKWAY DU SUD.

PROTECTIVE BELT FOR MAIN INDUSTRY.
CEINTURE VERTE RÉSERVÉE POUR LA ZONE INDUSTRIELLE.

WESTERN PARKWAYS.
PARKWAYS DE L'OUEST.

BLACK RAPIDS NATURAL PARK.
PARC NATUREL BLACK RAPIDS.

PROPOSED OPEN SPACE
ESPACES LIBRES PROPOSÉS
OTTAWA - HULL
AND ENVIRONS

SCALE

THE NATIONAL CAPITAL PLANNING SERVICE

OTTAWA 1948

PLANCHE 18

PLAN DES ÉTAPES D'EXÉCUTION ENVISAGÉES

(Voir "Réalisation du projet", Troisième Partie.)

PLAN DES ÉTAPES D'EXÉCUTION ENVISAGÉES

PLANCHE 18

(Voir „Réalisation du projet", Troisième Partie.)

OTTAWA - HULL
AND ENVIRONS

THE NATIONAL CAPITAL PLANNING SERVICE
JACQUES GREBER, CONSULTANT

MUNICIPALITY OF TEMPLETON EAST

MUNICIPALITY OF HULL-SOUTH

MUNICIPALITY OF NEPEAN TOWNSHIP

ZONE INDUSTRIELLE

PONT FERROVIAIRE ET ROUTIER

USINE D'ÉPURATION

TERRASSE COMMÉMORATIVE

ZONE INDUSTRIELLE

TERRAINS D'EXPOSITION MUNICIPALE

HÔPITAL

IMPRIMERIE NATIONALE

GARE DE HULL

HÔTEL DE VILLE

CONSEIL NATIONAL DES RECHERCHES

BIBLIOTHÈQUE NATIONALE

AÉROPORT LOCAL

CENTRE SPORTIF

SITES ALTERNATIFS POUR L'HÔTEL DE VILLE

PONT MACKENZIE-KING

ENTRÉE PRINCIPALE DE L'EST

BÂTISSES DE L'ÉTAT

UNIVERSITÉ D'OTTAWA

ANCIENS COMBATTANTS

GALERIE NATIONALE ET THÉÂTRE

SALLE DE CONGRÈS

SERVICES DE L'ÉTAT

CENTRE RÉCRÉATIF

MARCHANDISES

ENTREPÔTS ET INDUSTRIES

BIBLIOTHÈQUE NATIONALE (SITE ALTERNATIF)

OFFICE NATIONAL DU FILM

LABORATOIRES DES TRAVAUX PUBLICS

BUREAU DES STATISTIQUES

DÉPÔT POUR DOSSIERS PUBLICS

ARTÈRE TRANSURBAINE

MINES ET RESSOURCES

CENTRE CIVIQUE

STADE ET CENTRE SPORTIF NATIONAL

SANTÉ ET BIEN-ÊTRE

JARDIN BOTANIQUE

JARDIN ZOOLOGIQUE

BÂTISSES ET SERVICES DE L'ÉTAT

GARE PRINCIPALE

INSTALLATIONS FERROVIAIRES ET VOIES DE GARAGE

ZONE INDUSTRIELLE

TERRAINS D'EXPOSITION

DÉFENSE NATIONALE

VOIE DE CEINTURE EST-OUEST

ENTRÉE PRINCIPALE DU SUD

AGRANDISSEMENT DE L'AÉROPORT D'OTTAWA

ÉTAPES D'EXÉCUTION

OPÉRATIONS

1RE URGENCE – 2E URGENCE – EVENTUELLES

- NOUVELLE VOIE SUR EMPRISE FERROVIAIRE ABANDONNÉE
- VOIE ÉLARGIE
- VOIE NOUVELLE
- TERRAINS À ÊTRE AMÉNAGÉS POUR USAGES DÉTERMINÉS
- NOUVELLES LIGNES DE CHEMINS DE FER

NOTE: LES AMÉNAGEMENTS DE PARCS NE SONT PAS INDIQUÉS SUR CE PLAN

PLANCHE 19

MAQUETTE DU CENTRE DE LA CAPITALE À L'ÉCHELLE DE CENT PIEDS AU POUCE

(Voir "Préambule", et "Réalisation du projet", Troisième Partie.)

PLANCHE 19

MAQUETTE DU CENTRE DE LA CANTATE A L'ÉCHELLE
DE CENT PIEDS AU POUCE

(Voir „Exemplar," et „Realisation du
projet," Troisième Partie.)

LA MAQUETTE DU CENTRE DE LA RÉGION URBAINE DE LA CAPITALE MONTRE LES AMÉNAGEMENTS PRÉVUS AU PLAN DIRECTEUR, DONT CERTAINS SONT EN COURS D'EXÉCUTION. CETTE MAQUETTE, ÉTABLIE À L'ÉCHELLE DE 100 PIEDS AU POUCE. REPRÉSENTE UN TERRITOIRE DE 8,570 ACRES, ET MESURE 15 PIEDS ET 3 POUCES PAR 17 PIEDS ET 9 POUCES.

LA RÉGION DE LA CAPITALE S'INTÈGRE DANS UN HARMONIEUX ENSEMBLE DE FORÊTS, DE LACS, ET DE RICHES TERRES AGRICOLES. ELLE DOIT DEVENIR LE CENTRE D'UN RÉSEAU DE CIRCUITS TOURISTIQUES JUDICIEUSEMENT DÉVELOPPÉS. LE DESSIN ORIGINAL DE CETTE CARTE A ÉTÉ UTILISÉ COMME MODÈLE POUR LE TISSAGE D'UNE TAPISSERIE D'AUBUSSON QUI A ÉTÉ OFFERTE AU CANADA PAR LA FRANCE.

PLANCHE 20

CARTE DES CIRCUITS TOURISTIQUES (ÉTAT PROPOSÉ)

(Voir Chapitre 8 de la Deuxième Partie.)

PLANCHE 30

CARTE DES CIRCUITS TOURISTIQUES (ÉTAT PROPOSÉ)

(Voir Chapitre 8 de la Deuxième Partie.)

LA RÉGION DE LA CAPITALE S'INTÈGRE DANS UN HARMONIEUX ENSEMBLE DE FORÊTS, DE LACS, ET DE RICHES TERRES AGRICOLES. ELLE DOIT DEVENIR LE CENTRE D'UN RÉSEAU DE CIRCUITS TOURISTIQUES LARGEMENT DÉVELOPPÉS. LE DESSIN ORIGINAL DE CETTE CARTE A ÉTÉ UTILISÉ COMME MODÈLE POUR LE TISSAGE D'UNE TAPISSERIE D'AUBUSSON, QUI A ÉTÉ OFFERTE AU CANADA PAR LA FRANCE.

NATIONAL CAPITAL REGION

MAP OF THE TOURISTIC CIRCUITS AND OF THE PROTECTED NATURAL SCENERY AS PROPOSED ON THE MASTER PLAN

REGION DE LA CAPITALE NATIONALE

CARTE DES CIRCUITS TOURISTIQUES ET DES SITES NATURELS PROTÉGÉS EN APPLICATION DU PLAN DIRECTEUR

JACQUES GREBER, CONSULTANT, 1949

DATE DUE SLIP

FOR LIBRARY USE ONLY

F255

University of Alberta Library
0 1620 0480 0312